

## Machinist mobiele kraan TCVT W4-01

### Doelgroep en toelatingseisen

In de Arbowet is bepaald dat de werkgever ervoor moet zorgen, dat zijn personeel voldoende is geschoold. bovendien worden de eisen die gesteld worden aan de kennis en inzicht van een machinist steeds hoger.

De machinist die hijswerkzaamheden uit voert met een mobiele kraan geschikt voor het hijsen van vrij hangende lasten , waarbij de machine een lastmoment van 10 ton-meter of meer en-of een maximale haakhoogte van 20 meter of meer heeft dient wettelijk in het bezit te zijn van het TCVT-W4-01 Certificaat 'Machinist mobiele kraan . [Arbeidsomstandigheden regeling Artikel 7.6](#)

Het schema Machinist mobiele kraan is als basis schema naast het bedienen van een mobiele telescoop of rupskraan tevens toepasbaar op machines die onder de schema,s TCVT W4-04 , W4-05 , W4-07 vallen. ook nog een specifieke soort mobiele kraan.

Het is vaak erg onduidelijk of men praat over uitsluitend hijswerkzaamheden op een bouwplaats of daarbuiten. De TCVT certificering is wettelijk verplicht bij verrichten van hijswerkzaamheden in civieltechnische werkzaamheden samengevat in de [lijst civiel technische werkzaamheden](#)

Bij mogelijke twijfel is het advies namens de verzekeringsmaatschappijen om ten alle tijde het TCVT certificaat te hanteren om aan de polisvoorwaarden te voldoen.

De opleiding is ontwikkeld in nauwe samenwerking met de bedrijfstak en een aantal vooraanstaande leveranciers van kranen, kraanverhuurders en de Vereniging Verticaal Transport (VVT) . Tevens is de opleiding volledig toegesneden op het examen, dat is gebaseerd op het certificatieschema 'Machinist mobiele kraan van de Stichting Toezicht Certificatie Verticaal Transport (TCVT RA).

De personen welke aan de training wensen deel te nemen, dienen 18 jaar of ouder te zijn en medisch de nodige geschiktheid te bezitten.

Deze gehele training is conform [Arbo besluit artikel 8](#)

*De werkgever zorgt ervoor dat aan de werknemers doeltreffend en aan hun onderscheiden taken aangepast onderricht wordt verstrekt met betrekking tot de arbeidsomstandigheden.*

### Globaal lesprogramma

Het doel van de training is de mensen vertrouwd te maken met de mobiele kraan zodat ze deze op een veilige en beheerste wijze in alle omstandigheden kunnen opstellen en bedienen voor de voorbereiding en uitvoering van hijswerkzaamheden.

De kandidaten worden zich bewust van alle mogelijke gevaren die hierbij kunnen ontstaan.

Tevens is het noodzaak dat men leert op de juiste manier de lasten aan te kunnen slaan en te begeleiden alsmede correcte duidelijke communicatie te kunnen voeren met allen betrokkenen bij het hijswerk.

De opleiding wordt gegeven door ervaren en goed opgeleide docenten die zelf langdurige werkervaring hebben met de mobiele kraan. Er wordt gewerkt met een TCVT goedgekeurde mobiele kraan van minimaal 35 ton tot maximaal 45 ton.

De kandidaten krijgen aan het begin van de opleiding een opleidingsmap uitgereikt die tevens kan dienen als naslagwerk.

Van de kandidaten wordt verwacht dat zij tijdens de opleidingsperiode voor het theoriedeel ook tijd besteden aan thuisstudie en huiswerkopdrachten.

Als optie is er voor deze opleiding ter ondersteuning een extra E-learning programma verkrijgbaar voor aanvang van de opleiding.

Tijdens het theoriegedeelte worden de volgende onderwerpen behandeld:

- Wettelijke eisen
- Documenten voor de machine en voor de machinist
- Techniek
- Werkvoorbereiding
- T.R.A en L.M.R.A.
- Bepalen en uitrekenen van lasten d.m.v. dimensies, soortelijke massa en zwaartepunt
- Interpretatie van de werkvergunning, doel, methode en veiligheidsvoorschriften
- Soorten hijsmiddelen en certificatie alsook de afkeurnormen en gebruiksdoeleinden
- Keuze van het hijsgereedschap voor het uitvoeren van een hijsopdracht
- Begrippen als veilige werkbelasting, buitenhoek, krachtenverdeling, veiligheidsfactor
- De armseinen, gebruik van portofoon of combinatie
- Toepassing en eisen m.b.t. hijsmiddelen en hijsgereedschappen
- Diverse technieken m.b.t. hijsen en aanslaan van lasten
- Communicatie
- Veiligheid

De praktijkinstructie bestaat o.a. uit het toepassen van de veiligheidseisen in de praktijk:

- Werkvoorbereiding
- Aanvangscontrole van de machine
- L.M.R.A.
- Bepalen en uitrekenen van lasten d.m.v. dimensies, soortelijke massa en zwaartepunt
- Keuze en controle van het hijsmateriaal voor aanvang van het werk
- Controle van de werkplek, werkgebied afbakenen
- Omgevingsfactoren
- Keuze van het hijsmateriaal voor het uitvoeren van de taak
- Overleg met de rigger over de manier van seinen geven
- Bepalen van de gevaren van het aanpakken van bepaalde lasten
- Uitvoeren van hijs oefeningen met allerlei hijsmiddelen
- Uitvoeren van hijsopdrachten als toets

## Maximaal aantal deelnemers

Voor deze opleiding is mogelijk met maximaal 4 deelnemers per instructeur - per kraan.

## Middelen

Alle benodigde middelen staan omschreven in het [TCVT RA examen protocol VT 410](#)

V-TAS bezit de benodigde mobiele kraan en alle verplichte benodigde materialen voor de training verzorgen.

## Examen

Aan de opleiding is een TCVT RA examen verbonden. Het examen bestaat uit theorie en een praktijkdeel.

Voor de theorie moeten er 50 vragen worden beantwoord, waarvan men er minimaal 42 goed moet hebben.

Het praktijk examen bestaat uit het voorbereiden en uitvoeren van minimaal 2 volledige hijsopdrachten

Die door TCVT RA worden bepaald.

Indien het examen met goed gevolg wordt afgelegd, ontvangt de cursist een TCVT W4-01 Registratie, uw nieuwe registratie en app ontvangt u na betaling van de factuur (die u per email ontvangt).

De factuur gaat naar de machinist, omdat de registratie persoonsgebonden is (vgl het rijbewijs). Wie de factuur betaald is vrij.

## Geldigheidsduur van het certificaat

De geldigheidsduur van de registratie is vijf (5) jaar.

De geldigheid van de registratie kan worden gecontroleerd via het TCVT-register voor persoonscertificaten [www.tcvr-ra.nl](http://www.tcvr-ra.nl).

## Her-certificering

Om als certificaathouder voor her certificatie in aanmerking te komen, moet worden aangetoond dat in die vijf (5) jaar (zie b.) door de registratie houder aan alle volgende voorwaarden is voldaan: Na- en bijscholing gericht op de actualiteit en eventueel aangepaste wet en regelgeving:

2 scholingsdagen (4 dagdelen) zijn gevolgd bij een door TCVT erkende trainer, en 1 scholingsdag (2 dagdelen) wordt gevolgd in de eerste 36 maanden van de periode van vijf jaar en de 2e scholingsdag (2 dagdelen) wordt gevolgd in de laatste 24 maanden van de periode van 5 jaar.

De scholing wordt aangetekend in het TCVT RA-register.

## Algemene informatie

Duur van de opleiding	Geen ervaring 20 dagen, inclusief het examen. Weinig ervaring 10 tot 15 dagen inclusief examen. Ervaren met andere kraan 6 dagen inclusief examen.
Intake	Om een passende opleidingsduur te kiezen bieden wij de kandidaat de mogelijkheid om een vrijblijvende intake toets te doen
Opleidingslocatie	Iedere V-tas locatie of in company
Aantal cursisten	1 tot 4 bij open inschrijving op een van de V-TAS locaties 4 per instructeur – per kraan in company
Startdatum	U kunt dit terugvinden in onze agenda op onze website <a href="http://www.vtas.com">www.vtas.com</a> of navragen bij een van de medewerkers van V-TAS. U kunt ons bereiken op +31 497 360305.  Indien er geen passende datum gepland is kan er in overleg altijd een geschikte oplossing worden gevonden .
Code 95 nascholingsuren	21 uur theorie uren
Subsidiemogelijkheden	V-TAS is erkend opleider bij : SOOB - OOM - Colland - KMO-Portefeuille

## Meer informatie

Voor meer informatie, een advies op maat, een offerte, een aanmelding of voor al uw overige vragen kunt u contact opnemen met een van onze specialisten. Zij helpen u graag bij het van de juiste keuze of voorzien u van desgewenst van de correcte en actuele antwoorden op uw vragen.

## **ECOL** opleiding machinist mobiele kraan gewaardeerd op mbo 3-niveau

De opleiding die moet worden gevolgd om het ECOL certificaat van vakbekwaamheid voor machinist mobiele kraan te kunnen behalen is door het NLQF gewaardeerd op EQF-niveau 3. ECOL staat voor European Crane Operators Licence. In Nederland is dat te vergelijken een vakopleiding die leidt tot een mbo 3 diploma. De VVT vindt dit een bijzonder mooi resultaat en heeft enorme waardering voor alle personen uit de landen die aan het ECOL project hebben meegewerkt, waaronder de VVT.


## **TCVT en ECOL gelijkwaardig**

Het ECOL certificaat is gelijkwaardig aan het Nederlandse TCVT certificaat. Een ECOL machinist is minstens even vakbekwaam als een TCVT gecertificeerde machinist. TCVT RA gaat daarom houders van een ECOL certificaat opnemen in het nieuwe TCVT RA register voor machinisten van hijskranen.

## **ECOL is een doelstelling van de VVT**

De VVT streeft al jaren naar een Europees certificaat voor machinisten. Het doel is om in Europa een gelijke standaard neer te leggen zodat wanneer er sprake is van werkzaamheden over de landsgrenzen, er geen veiligheidsrisico's ontstaan vanwege verschil in vakmanschap van de machinist. In Nederland kennen we al ruim twintig jaar het verplichte TCVT certificaat van vakbekwaamheid voor hijskraanmachinisten; de rest van Europa volgde veel later, dikwijls op veel lager niveau, en soms zelfs helemaal niet. Om te komen tot een Europese standaard, maar ook om erkenning daarvan, is het ECOL project gestart. ECOL staat voor European Crane Operators Licence. ECOL stelt eisen aan de training, de opleiders en exameninstellingen, waarbij opleiden en examineren onafhankelijk zijn van elkaar.

Er zijn inmiddels al ECOL opleidingen in Nederland en Denemarken en binnenkort ook in België en Duitsland. Het ECOL examen kan al worden afgenomen in Nederland en Denemarken.



Vereniging Verticaal Transport (VVT)  
Blokdrukweg 8  
4104 BD Culemborg

M: +31 (0) 622 785 441

T: +31 (0) 345 516 993

W: [www.verticaaltransport.nl](http://www.verticaaltransport.nl)



### **V-TAS Nederland**

Telefoon nr.: +31 497 360305  
E-mail adres: [info@v-tas.nl](mailto:info@v-tas.nl) of [info@v-tas.com](mailto:info@v-tas.com)

### **V-TAS België**

Telefoon nr.: +31 497 360305  
E-mail adres: [info@v-tas.be](mailto:info@v-tas.be) of [info@v-tas.com](mailto:info@v-tas.com)

Voor algemene informatie nodigen wij u graag uit om onze website bezoeken [www.v-tas.com](http://www.v-tas.com).