

Praktische Prüfung

Einführung

Dieser Tag besteht aus einer halbtägigen Unterrichtseinheit, in der die folgenden Punkte mit Ihnen besprochen werden und geübt, dann wird die Prüfung auf dieser Grundlage durchgeführt.

Be- und Entladen und Sichern der Ladung.

Der Kandidat kann die Sicherheitsvorschriften für das Be- und Entladen von Fracht anwenden:

- Ordnungsgemäße Ladungssicherung innerhalb der Hauptkategorien (Eisen, Holz, Rollcontainer, Paletten und);
- Abdeckung von Schüttgut
- die Überprüfung der Verriegelungsvorrichtungen;
- die richtige Lastverteilung auf die Achsen;
- die richtige Lastverteilung, um die Stabilität des Fahrzeugs zu gewährleisten (unter Berücksichtigung des Schwerpunkts).
- Der Kandidat ist in der Lage, in Bezug auf die zu transportierende Ladung
- die richtige Wahl der Spann- und Sicherungstechniken zu treffen (Zurrringe, Spannleisten, Ketten, Gestelle, Antirutschmatten, Zurrgurte);
- die richtige Auswahl der Be- und Entlademaschinen (Ladebordwand und Pumpwagen).

Verhinderung von Kriminalität und Illegalität.

Der Kandidat kann die Maßnahmen (Checkliste) aufzählen, durch die Kriminalität und Illegalität auf dem Lkw/der Ladung verhindert werden können:

- Lkw ordnungsgemäß verriegelt;
- Wahl des Parkplatzes (beleuchteter Parkplatz, Parkplatz in der Nähe anderer, überwachter Parkplatz);
- Ob man den Lkw verlässt oder nicht, hängt vom Zeitpunkt des Abstellens/Ort ab;
- den Zugriff Dritter auf die Ladung zu verhindern;
- Dichtung prüfen;
- Kontrollieren Sie den Lkw vor der Abfahrt rundherum: rundherum, unter dem Lkw, prüfen Sie die Dichtungen, andere mögliche Verstecke und, wenn möglich, die Ladung;
- Erledigung von Personen-, Fracht- und Fahrzeugpapieren;
- nicht mit Dritten über die Zusammensetzung der Ladung sprechen.

Vorbeugung physischer Risiken.

Der Kandidat kann Maßnahmen ergreifen, um körperliche Risiken bei der Arbeit zu verringern:

- die richtige Art und Weise des Ein- und Aussteigens und des Einstiegs in den Laderaum;
- eine korrekte Sitzhaltung durch Einstellen von Stuhl und Spiegeln;
- Übungen während der Fahrt.

Vermeidung von physischen Risiken beim Heben, Bewegen und Sichern von Gütern. Der Kandidat kann die Maßnahmen zur Verringerung der physischen Risiken beim Heben/Güterumschlag anwenden:

- mit geradem Rücken heben;
- beim Heben/Sichern der Last die Knie beugen;
- Verwendung von Hebehilfen;
- persönliche Schutzausrüstung verwenden.

Füllen Sie das europäische Antragsformular aus.

Der Kandidat kann das europäische Antragsformular korrekt ausfüllen:

- Ort, Datum und Uhrzeit des Zusammenstoßes;
- personenbezogenen Daten der Beteiligten;
- Daten des anderen Fahrzeugs;
- Zeugen;
- Situation skizzieren;
- Unterschrift der beteiligten Parteien;
- anwendbare Kreuze (addieren)

-Der Kandidat kann darlegen, dass das europäische Antragsformular europaweit einheitlich ist (unabhängig von der Sprache).

Notfallmaßnahmen.

- Bewertung der Situation;
- Schlimmeres verhindert;
- alarmieren Sie die Rettungsdienste;
- Hilfeleistung für Verletzte und Erste Hilfe;
- Maßnahmen im Falle eines Brandes;
- die Insassen des Lastwagens zu retten;
- die Sicherheit aller Fahrgäste zu gewährleisten;
- Reaktion im Falle einer Aggression;
- Umgang mit Schlüpfrigkeit;
- Anlegen von Schneeketten;
- Umgang mit Misserfolgen.

Weitere Informationen

Für weitere Informationen, eine individuelle Beratung, einen Kostenvoranschlag, eine Anmeldung oder für alle anderen Fragen wenden Sie sich bitte an einen unserer Spezialisten. Sie werden Ihnen gerne helfen, die richtige Wahl zu treffen oder Ihnen die richtigen und aktuellen Antworten auf Ihre Fragen zu geben.

V-TAS Niederlande

Telefon Nr.: +31 497 360305
E-Mail Adresse: info@v-tas.nl oder info@v-tas.com

V-TAS Belgien

Telefon Nr.: +31 497 360305
E-Mail Adresse: info@v-tas.nl oder info@v-tas.com

Für allgemeine Informationen laden wir Sie ein, unsere Website www.v-tas.com zu besuchen.

