Chauffeur Lichte Berging S.I.M.N.

Doelgroep en toelatingseisen

Deze opleiding is bedoeld voor iedereen die bergingswerken uitvoert voor voertuigen tot 3.500 kg.

Deze opleiding is een praktijkgerichte training, gegeven door zeer ervaren bergers die de kneepjes van dit mooie vak op een zeer deskundige en enthousiaste wijze overbrengen aan de kandidaten
In deze opleiding wordt veel aandacht besteed aan veiligheid, techniek, pechhulp en communicatie.

Deze gehele training is conform Arbo besluit artikel 8 en de
https://www.stichtingimn.nl/aanbesteding/pdf/kwaliteitseisen-simn-2023-2026-II.pdf

De werkgever zorgt ervoor dat aan de werknemers doeltreffend en aan hun onderscheiden taken aangepast onderricht wordt verstrekt met betrekking tot de arbeidsomstandigheden.

Bergers, kraanmachinisten, rijstrookbeveiliging chauffeurs (bots absorber), pechhulpdiensten en alle overige diensten die te maken krijgen met het werken op de weg, dit is samengevat in:

De beleidsregels Incident Management en gepubliceerd in de Staatscourant (27 april 1999/nr. HKWIUB99/3289

De personen welke aan de training wensen deel te nemen, dienen 18 jaar of ouder te zijn en medisch de nodige geschiktheid

De kandidaat dient in het bezit te zijn van een geldig rijbewijs B (lepelwagen tot 3500 kg) anders rijbewijs C.

De kandidaat is het bezit van het certificaat REVI (incident management) of behaald dit certificaat optioneel voor aanvang van deze opleiding.

Globaal lesprogramma

Tijdens deze 6-daagse opleiding wordt uitvoerig ingegaan op de theorie en worden er veel praktijkoefeningen en bergingssimulaties met echte voertuigen uitgevoerd

Tevens wordt er gewerkt met een autolaadkraan voor het certificaat 'Werken met een Autolaadkraan' Hulpverleningsvoertuigen en het certificaat 'Berging'

De opleiding omvat een theorie en praktijkgedeelte waarin de volgende aspecten uitvoerig worden behandeld:

- Veilig werken langs de weg volgens IM maatregel
- Wet en regelgeving
- Veiligheidsvoorschriften volgens IM maatregel
- Afzettingen en bebording volgens IM maatregel
- Schouwing van de calamiteit
- Bediening van de autolaadkraan op het hulpverleningsvoertuig
- Bediening van de Lepelwagen en afzet plateau
- Voertuigen laden en lossen vanuit verschillende ongeval situaties
- Liertechnieken
- Hulpverleningsprotocollen bergingsvoertuig of brandweervoertuig
- Lasten aanslaan bij een autolaadkraan
- Hand- en armseinen
- Assisteren bij (de)monteren kraanhulpstukken
- Keuringen en certificaten
- Keuze juiste lier en hijsgereedschappen en hijsmiddelen
- Communicatie

- Milieu- en veiligheidsvoorschriften
- incident management met IBKI examen – Optioneel + 1 dag extra
- Pechhulp – voor examen Techniekmodule Personenauto's TB - IBKI – Optioneel + 1 dag extra
- Omgaan emotie en agressie voor examen IBKI – Optioneel + 1 dag extra
- NEN9140 veilig werken aan elektrische voertuigen met IBKI examen + 1 dag extra

Daarnaast komen er o.a. de volgende onderwerpen aan bod:

- Verplichte veiligheidskleding
- Het gebruik speciale hijsvoorzieningen, mens/dier
- Gevaarlijke stoffen
- Gebruik van persoonlijke beschermingsmiddelen (PBM)
- Wegbeheerders en wegtypen
- Omgaan met weggebruikers
- Afzettingen plaatsen en verwijderen - Verantwoordelijkheid en aansprakelijkheid

Maximaal aantal deelnemers

Voor deze opleiding is mogelijk met maximaal 8 deelnemers.

Middelen

V-TAS verzorgd alle benodigde voertuigen en materialen voor de training.

Examen

Na afloop van de opleiding wordt het examen (theorie en praktijk) 'Werken met een Autolaadkraan en Berging' afgenomen door CertiFlex. Dit examen duurt een dag, en kan desgewenst op iedere geschikte locatie afgenomen worden.

U ontvangt het certificaat 'Werken met een Autolaadkraan' en het certificaat 'Berging'.

In 6 dagen wordt u met deze door Stichting Incident Management Nederland (SIMN) officieel erkende opleiding voorzien van een erkend certificaat van het BKS dat uw kwaliteit als dienstverlener zal aantonen.

Indien de u tevens IBKI gedeeltes van deze training volgt zijn er examens aan verbonden vanuit IBKI, deelnemers ontvangen bij voldoende resultaat hiervoor een certificaat vanuit IBKI.

In sommige gevallen zullen de IBKI examens niet tijdens de openingsdagen plaatsvinden i.v.m. beschikbaarheid van IBKI examinatoren, er worden dan examens besproken op IBKI locaties.

Geldigheidsduur van het certificaat

De geldigheidsduur van het certificaat is onbeperkt.

Algemene informatie

Duur van de opleiding	5 dagen, inclusief het examen.
Opleidingslocatie	Iedere V-TAS locatie of in company
Aantal cursisten	1 tot 8 bij open inschrijving op een van de V-TAS locaties

	4 per instructeur – in company
Startdatum	U kunt dit terugvinden in onze agenda op onze website www.vtas.com of navragen bij een van de medewerkers van V-TAS. U kunt ons bereiken op +31 497 360305. Indien er geen passende datum gepland is kan er in overleg altijd een geschikte oplossing worden gevonden .
Code 95 theorie nascholingsuren	21 uur + optionele dagen max 7 uur
Code 95 praktijk nascholingsuren	7 uur optioneel aansluitend
Subsidiemogelijkheden	V-TAS is erkend opleider bij : SOOB - OOMT - OOM

Meer informatie

Voor meer informatie, een advies op maat, een offerte, een aanmelding of voor al uw overige vragen kunt u contact opnemen met een van onze specialisten. Zij helpen u graag bij het van de juiste keuze of voorzien u desgewenst van de correcte en actuele antwoorden op uw vragen.

V-TAS Nederland

Telefoon nr.: +31 497 360305
E-mail adres: info@v-tas.nl of info@v-tas.com

V-TAS België

Telefoon nr.: +31 497 360305
E-mail adres: info@v-tas.be of info@v-tas.com

Voor algemene informatie nodigen wij u graag uit om onze website bezoeken www.v-tas.com.

Stichting Incident Management Nederland